

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Họ và tên tác giả: **LƯU QUỐC HƯNG**

Khóa: **9**

Đề tài: **Nghiên cứu năng lực cạnh tranh của ngành vận tải biển Việt Nam**

Chuyên ngành: **Quản lý kinh tế**

Mã số chuyên ngành: **62.34.04.10**

Người hướng dẫn khoa học: **GS.TS. Nguyễn Thành Độ**

TS. Đặng Văn Hưng

Tên cơ sở đào tạo: Viện Nghiên cứu Quản lý kinh tế Trung ương

TÓM TẮT NHỮNG KẾT LUẬN MỚI CỦA LUẬN ÁN

1. Hệ thống hoá và làm sâu sắc hơn cơ sở lý luận về năng lực cạnh tranh ngành vận tải biển. Phân tích làm rõ mối quan hệ, mức độ và chiều hướng tác động của các yếu tố cấu thành và yếu tố ảnh hưởng tác động đến năng lực cạnh tranh ngành vận tải biển. Chỉ ra cơ sở khoa học nâng cao năng lực cạnh tranh ngành vận tải biển. Xây dựng tiêu chí năng lực cạnh tranh tổng hợp ngành vận tải biển (SCC) dựa trên 13 tiêu chí thành phần sẽ cho chúng ta một công cụ hữu ích để phân tích, đánh giá khách quan và khoa học về năng lực cạnh tranh của ngành vận tải biển. Xem xét trên quan hệ so sánh năng lực cạnh tranh ngành vận tải biển Việt Nam với cùng ngành vận tải biển của các quốc gia, để từ đó khai thác và tận dụng các yếu tố lợi thế cạnh tranh đối với việc tạo dựng năng lực cạnh tranh bền vững cho ngành vận tải biển Việt Nam.

2. Tổng hợp kinh nghiệm 05 quốc gia có ngành vận tải biển phát triển là bài học kinh nghiệm tốt cho việc nâng cao năng lực cạnh tranh ngành vận tải biển Việt Nam. Mỗi quốc gia, mặc dù có những cách làm khác nhau tùy thuộc vào lợi thế cạnh tranh ngành của từng quốc gia, nhưng điểm chung lại của các quốc gia là đều sử dụng công cụ chính sách nhà nước để nâng cao năng lực cạnh tranh cho các doanh nghiệp trong ngành và các ngành hỗ trợ vận tải biển, khuyến khích quốc tế hoá, xã hội hoá quản lý và đầu tư vận tải biển, và đặc biệt coi trọng phát triển nguồn nhân lực vận tải biển.

3. Phân tích thực trạng năng lực cạnh tranh của ngành vận tải biển Việt Nam hiện nay thông qua đánh giá thực trạng tiêu chí năng lực cạnh tranh tổng hợp (SCC) và đánh giá thực trạng các yếu tố ảnh hưởng đến năng lực cạnh tranh ngành vận tải biển Việt Nam từ 2001 đến 2015. Đánh giá những kết quả đã đạt được, phân tích 13 tồn tại chính và nguyên nhân dẫn đến những hạn chế năng lực cạnh tranh của ngành vận tải biển Việt Nam hiện nay. Chỉ ra 8 vấn đề cần tiếp tục nghiên cứu giải quyết để nâng cao năng lực cạnh tranh ngành vận tải biển trong thời gian tới 2030.

4. Kiến nghị và đề xuất hệ thống giải pháp để khai thác và phát huy những lợi thế nhằm duy trì và nâng cao năng lực cạnh tranh của ngành vận tải biển Việt Nam tới nhà nước, Bộ GTVT, Hiệp hội chủ tàu Việt Nam đến năm 2030, bao gồm 03 nhóm giải pháp chính: nhóm giải pháp 1, nâng cao năng lực cạnh tranh của các doanh nghiệp trong ngành vận tải biển Việt Nam; nhóm giải pháp 2, tăng cường vai trò của nhà nước trong việc nâng cao năng lực cạnh tranh của các doanh nghiệp trong ngành nhằm nâng cao năng lực cạnh tranh chung của ngành vận tải biển Việt Nam; nhóm giải pháp 3, nâng cao năng lực cạnh tranh ngành vận tải biển kết hợp đồng bộ với phát triển các ngành hỗ trợ liên quan.

Hà Nội, ngày 01 tháng 04 năm 2017

Người hướng dẫn khoa học 1

Người hướng dẫn khoa học 2

Nghiên cứu sinh

GS.TS. Nguyễn Thành Độ

TS. Đặng Văn Hưng

Lưu Quốc Hưng